

## Douaneformaliteiten bij boord/boord overslag van vloeibare bulkclading in het Rotterdams havengebied.

De Douane heeft een toezichhoudende taak op goederen die de EU binnenkomen en verlaten.

Deze taak dient ook verricht te worden als dit vloeibare bulkclading betreft.

In de praktijk wordt vloeibare bulkclading regelmatig boord/boord overgeslagen.

Dit gebeurt dan onder dekking van één van de volgende (douane)bescheiden:

- EX A;
- NCTS aangifte;
- AGD (export);

Omdat de Douane slechts uitvoering kan geven aan deze toezichhoudende taak tijdens deze overslag als zij kennis heeft van deze overslag, dienen deze overladingen vanaf 1 mei 2008 bij de Douane te worden gemeld. Deze meldplicht geldt voor vloeibare bulkclading die op grond van de artikelen 46 en 47 Vo. (EEG) 2913/92 na binnenkomst in de EU rechtstreeks in schepen (veelal lichters) wordt overgeladen.

Tevens geldt deze meldingsplicht voor vloeibare bulkclading die op grond van artikel 793 Vo. (EEG) 2454/93 aangebracht dient te worden met de bijbehorende aangiften/bescheiden op het kantoor van uitgang, met als douanebestemming (weder)uitvoer.

Om het bedrijfsleven tegemoet te komen en de meldplicht zo eenvoudig mogelijk te laten verlopen heeft de Douane de volgende werkwijze gehanteerd:

### **Deze regeling geldt (voorlopig) alleen voor overslag in het Rotterdams havengebied.**

Vanaf 1 mei 2008 moet minimaal 2 uur vóór aanvang overlading de zending via een externe postbus aan de Douane worden gemeld. Het adres van deze postbus is: [douane.rdam.overlading@belastingdienst.nl](mailto:douane.rdam.overlading@belastingdienst.nl).

De melding moet de volgende gegevens bevatten:

- naam scheepsagent;
- naam tanklichter;
- naam zeeschip;
- de lokatie in het havengebied waar de overslag plaatsvindt;
- goederensoort en hoeveelheid;
- soort en nummer (douane)aangifte;
- tijdstip aanvang en (geschat tijdstip) einde lading.

Als de **overlading op de terminal** plaatsvindt is **de terminalhouder** verantwoordelijk voor de melding. Bij **overlading op andere lokaties zoals op de boeien** is dat **de cargadoor**.

De melding geeft de Douane vervolgens de mogelijkheid om controle op de overlading uit te oefenen. Ook geeft de melding automatisch recht op laden en lossen van de goederen.

Bunkerpartijen aan zeeschepen geleverd door bunkervergunninghouders worden buiten beschouwing gelaten, net zoals de lossing van slobbs (hiervoor dient een S formulier ingediend te worden).

Debunkeringen (d.w.z. het **lossen** van bunkers uit een zeeschip) valt **wel** onder deze regeling en dient dus middels een bericht in de postbus aan de Douane gemeld te worden.

Mocht uit controle blijken dat een partij vloeibare bulkclading niet tijdig bij de Douane is aangemeld, dan wordt dit aangemerkt als een strafbaar feit op grond van artikel 46 Douanewet of artikel 80 Douanebesluit, strafbaar gesteld bij artikel 82 Douanebesluit.

#### **Mailaddress:**

PO Box 23133 • 3001 KC Rotterdam • The Netherlands

#### **Address:**

Vasteland 12e • 3011 BL Rotterdam • The Netherlands • T +31 (0)10 4116070 • F +31 (0)10 4129091

Email: [info@ebu-uenf.org](mailto:info@ebu-uenf.org) • Internet: [www.ebu-uenf.org](http://www.ebu-uenf.org)

european barge union



EBU - UENF European Barge Union - Union Européenne de la Navigation Fluviale - Europäische Binnenschifffahrts Union - Europese Binnenvaart Unie

**Mailaddress:**

PO Box 23133 • 3001 KC Rotterdam • The Netherlands

**Address:**

Vasteland 12e • 3011 BL Rotterdam • The Netherlands • T +31 (0)10 4116070 • F +31 (0)10 4129091  
Email: [info@ebu-uenf.org](mailto:info@ebu-uenf.org) • Internet: [www.ebu-uenf.org](http://www.ebu-uenf.org)